



ANEXO I TERMO DE REFERENCIA - MEMORIA DE CALCULO

QUANTITATIVO DE PNEUS VEÍCULOS GASOLINA			TRANSPORTES - SMT				
VEÍCULO / PLACA	ESPECIFICAÇÃO	FINALIDADE DO VEÍCULO	DISTÂNCIA ESTIMADA PERCORRIDA DIARIAMENTE (KM)	DISTÂNCIA ESTIMADA PERCORRIDA MENSALMENTE	DISTÂNCIA PERCORRIDA ANUALMENTE (KM)	QUANTIDADE DE TROCAS DE PNEUS (A CADA 30.000)	PREVISÃO CONSUMO ANUAL 12 MESES
STRADA -RJX4A01	Pneu novo, não remoldado nem recauchutado, med.195/65 R15	Diracionar materias da secretaria de obras	100	2.200	26.400	2	8
MOBI LIKE -KZI-9450	Pneu novo, não remoldado nem recauchutado, med.175/70 R14	À disposição da secretaria de obras	100	2.200	26.400	2	8
MOBI LIKE -LTM-1492	Pneu novo, não remoldado nem recauchutado, med.175/70 R14	À disposição da SMT	110	2.420	29.040	2	8
COROLA- RKI6J21	Pneu novo, não remoldado nem recauchutado, med.225/50 R 17	À disposição do gabinete de Prefeito	155	3.410	40.920	2	8
GRAND SIENA- LMO8	Pneu novo, não remoldado nem recauchutado, med.175/70 R14	À disposição da secretaria de agricultura	100	2.200	26.400	2	8
GRAND SIENA-LMO8	Pneu novo, não remoldado nem recauchutado, med.175/70 R14	À disposição da SME	160	3.520	42.240	2	8
DIUSTER-LPP-7579	Pneu novo, não remoldado nem recauchutado, med.215/65 R16	À disposição da Guarda municipal	100	2.200	26.400	2	8
STRADA-LTM-1494	Pneu novo, não remoldado nem recauchutado, med.175/70 R14	À disposição da secretaria de obras	110	2.420	29.040	2	8
STRADA-KRB-8298	Pneu novo, não remoldado nem recauchutado, med.175/70 R14	À disposição da secretaria de obras	110	2.420	29.040	2	8
STRADA-KZI-9443	Pneu novo, não remoldado nem recauchutado, med.175/70 R14	À disposição da secretaria de obras	110	2.420	29.040	2	8
GOL VW-KPH-2121	Pneu novo, não remoldado nem recauchutado, med.175/70 R14	À disposição da SMT	225	4.950	59.400	2	8
MOBI LIKE LMQ300	Pneu novo, não remoldado nem recauchutado, med.175/70 R14	À disposição da SMF/ TRIBUTOS	90	1.980	23.760	2	8
QUANTITATIVO DE PNEUS VEÍCULOS DIESEL			TRANSPORTE ESCOLAR/AGRICULTURA/OBRA				
VEÍCULO / PLACA	ESPECIFICAÇÃO	FINALIDADE DO VEÍCULO	DISTÂNCIA ESTIMADA PERCORRIDA DIARIAMENTE (KM)	DISTÂNCIA ESTIMADA PERCORRIDA MENSALMENTE	DISTÂNCIA PERCORRIDA ANUALMENTE (KM)	QUANTIDADE DE TROCAS DE PNEUS (A CADA 20.000)	PREVISÃO CONSUMO ANUAL 12 MESES
RATOR NEW HOLLAN	Pneu dianteiro novo, não remoldado nem recauchutado, med.14-9-24	À disposição da secretaria de Agricultura	100	2.200	22.000	2	4
	Pneu traseiro novo, não remoldado nem recauchutado, med.18-4-30	À disposição da secretaria de Agricultura	100	2.200	22.000	2	4
	camara de ar para pneu med.14-9-24	À disposição da secretaria de Agricultura	100	2.200	22.000	2	4
RATOR JONH DEERS	camara de ar para pneu med.18-4-30	À disposição da secretaria de Agricultura	100	2.200	22.000	2	4
	Pneu dianteiro novo, não remoldado nem recauchutado, med.12-4-24	À disposição da secretaria de Agricultura	100	2.200	22.000	2	4
	Pneu traseiro novo, não remoldado nem recauchutado, med.18-4-30	À disposição da secretaria de Agricultura	100	2.200	22.000	2	4
Micro-Ônibus LMQ716	camara de ar para pneu med.12-4-24	À disposição da secretaria de Agricultura	100	2.200	22.000	2	4
	camara de ar para pneu med.18-4-30	À disposição da secretaria de Agricultura	100	2.200	22.000	2	4
	Pneu novo, não remoldado nem recauchutado, med.215x75 R17.5(sem camara)	Transporte de alunos	60	1.320	13.200	1	6
Micro-Ônibus LMQ717	Pneu novo, não remoldado nem recauchutado, med.215x75 R17.5(sem camara)	Transporte de alunos	60	1.320	13.200	1	6
Micro-Ônibus LMQ716	Pneu novo, não remoldado nem recauchutado, med.215x75 R17.5(sem camara)	Transporte de alunos	60	1.320	13.200	1	6
Micro-Ônibus LMQ716	Pneu novo, não remoldado nem recauchutado, med.215x75 R17.5(sem camara)	Transporte de alunos	60	1.320	13.200	1	6
Micro-Ônibus LMY4A7	Pneu novo, não remoldado nem recauchutado, med.215x75 R17.5(sem camara)	Transporte de alunos	60	1.320	13.200	1	6
Ônibus 15/190 LMQ716	Pneu novo, não remoldado nem recauchutado, med.275/80 R22.5(sem camara)	Transporte de alunos	100	2.200	22.000	1	6
Ônibus agrirete TU00C	Pneu novo, não remoldado nem recauchutado, med.285/75 R16 A/T	Transporte de alunos	90	1.980	19.800	1	4
RETRO JCB	Pneu traseiro novo, não remoldado nem recauchutado, med.17-5-25	À disposição da secretaria de obra	100	2.200	22.000	2	4
	Pneu dianteiro novo, não remoldado nem recauchutado, med.12-5-80-18	À disposição da secretaria de obra	100	2.200	22.000	2	4
ETRO RANDON RK40	Pneu traseiro novo, não remoldado nem recauchutado, med.17-5-25	À disposição da secretaria de obra	100	2.200	22.000	2	4
	Pneu dianteiro novo, não remoldado nem recauchutado, med.12-5-80-18	À disposição da secretaria de obra	100	2.200	22.000	2	4
INHÃO VW 2729 LMA	Pneu novo, não remoldado nem recauchutado, med.1000X20	À disposição da secretaria de agricultura	80	1.760	17.600	1	10
	camara de ar med.1000x20	À disposição da secretaria de agricultura	80	1.760	17.600	1	10
	protetor R20	À disposição da secretaria de agricultura	80	1.760	17.600	1	10
CAMINHÃO LQA-684	Pneu novo, não remoldado nem recauchutado, med.275x80x22.5	À disposição da secretaria de obra	100	2.200	22.000	2	12
CAMINHÃO FORD KV	Pneu novo, não remoldado nem recauchutado, med.215 x 75 x R17.5	À disposição da secretaria de meio ambiente	150	3.300	33.000	2	12
MINHÃO 1317 KVV-4	Pneu novo, não remoldado nem recauchutado, med.900X20	À disposição da secretaria de obra	100	2.200	22.000	2	12
	camara de ar med.900x20	À disposição da secretaria de obra	100	2.200	22.000	2	12
	protetor R20	À disposição da secretaria de obra	100	2.200	22.000	2	12
HILLUX RIW-6571	Pneu novo, não remoldado nem recauchutado, med.265/65 R17	À disposição da secretaria de meio ambiente	80	1.760	17.600	1	4
L200	Pneu novo, não remoldado nem recauchutado, med.245/70 R16 A/T	À disposição da secretaria de obra	100	2.200	22.000	1	4
CAMINHÃO 1729 KRV	Pneu novo, não remoldado nem recauchutado, med.275 x 80 R22.5(sem camara)	À disposição da secretaria de obra( COLETA DE LIXO)	160	3.520	35.200	2	12
CAMINHÃO 1729 LTD	Pneu novo, não remoldado nem recauchutado, med. 275 x 80 R22.5(sem camara)	À disposição da secretaria de obra( COLETA DE LIXO)	180	3.960	39.600	2	12
PATROL CASE	Pneu novo, não remoldado nem recauchutado, med.14.00-24	À disposição da secretaria de obra	100	2.200	22.000	2	12
PATROL CARTEPILA	Pneu novo, não remoldado nem recauchutado, med. 14.00-24	À disposição da secretaria de obra	100	2.200	22.000	2	12
QUANTIDADE ESTIMADA DE PNEUS DOS VEÍCULOS 195x65x15 - ANUAL							8
QUANTIDADE ESTIMADA DE PNEUS DOS VEÍCULOS 175x70x14- ANUAL							72
QUANTIDADE ESTIMADA DE PNEUS DOS VEÍCULOS 215x65x16- ANUAL							8
QUANTIDADE ESTIMADA DE PNEUS DOS VEÍCULOS 225/50x17 - ANUAL							8
TOTAL DOS VEÍCULOS GASOLINA							96
QUANTIDADE ESTIMADA DE PNEUS DOS VEÍCULOS 265x65x17 - ANUAL							4
QUANTIDADE ESTIMADA DE PNEUS DOS VEÍCULOS 245x70x16 A/T (LAMEIRO) - ANUAL							4
QUANTIDADE ESTIMADA DE PNEUS DOS VEÍCULOS 14-9-24- ANUAL							4
QUANTIDADE ESTIMADA DE PNEUS DOS VEÍCULOS 18-4-30 ANUAL							8
QUANTIDADE ESTIMADA DE PNEUS DOS VEÍCULOS 12-4-24 ANUAL							4
QUANTIDADE ESTIMADA DE PNEUS DOS VEÍCULOS 215x75 R17.5 ANUAL							42
QUANTIDADE ESTIMADA DE PNEUS DOS VEÍCULOS 275/80 R22.5 ANUAL							36
QUANTIDADE ESTIMADA DE PNEUS DOS VEÍCULOS 285/75 R16 A/T (LAMEIRO) ANUAL							4
QUANTIDADE ESTIMADA DE PNEUS DOS VEÍCULOS 17-5-25 ANUAL							8
QUANTIDADE ESTIMADA DE PNEUS DOS VEÍCULOS 12-5-80-18 ANUAL							8
QUANTIDADE ESTIMADA DE PNEUS DOS VEÍCULOS 1000X20 ANUAL							10
QUANTIDADE ESTIMADA DE PNEUS DOS VEÍCULOS 900X20 ANUAL							12
QUANTIDADE ESTIMADA DE PNEUS DOS VEÍCULOS 14.00-24 ANUAL							24
TOTAL DOS VEÍCULOS DIESEL							168
QUANTIDADE ESTIMADA DE PROTETOR DE PNEUS DOS VEÍCULOS 900x20 - ANUAL							12
QUANTIDADE ESTIMADA DE CÂMARA DE AR 900x20 - ANUAL							12
QUANTIDADE ESTIMADA DE CÂMARA DE AR 18-4-30 - ANUAL							8
QUANTIDADE ESTIMADA DE CÂMARA DE AR 14-9-24 - ANUAL							4
QUANTIDADE ESTIMADA DE PROTETOR DE PNEUS DOS VEÍCULOS 1000x20 - ANUAL							12
QUANTIDADE ESTIMADA DE CÂMARA DE AR 1000x20 - ANUAL							12
BICOS PARA PNEUS SEM CAMARAS							100
TOTAL ACESSÓRIOS							160

OBS:

\* Considerando que a vida útil de um pneu pode chegar em média 30.000 Km.

\* Considerando que em alguns veículos, a troca pode ser necessária na metade desse tempo, principalmente por se tratar de veículos que circulam em condições mais extremas, tais como chuva, degaste de uso por acesso à algumas estradas de terra, entre outros.

\* Devido a essa informação e a realidade da rota dos veículos do Transporte Escolar da SME, o valor em quilometragem, estimado por vida útil do pneu estabelecido será em 20.000 Km.